

V. Közlekedés összehangolása a munkaidővel/tanulással, az intézmények nyitva tartásával, közlekedési kapacitások átgondolása, forgalomirányítás iskolák környékén

A város fejlődésének következtében a település-szerkezet a XX. század közepe óta hatalmas átalakuláson ment keresztül. A szénbányászat hatására bekövetkező lakosságszám növekedés a település alaprajzának átalakulását eredményezte. A lakótelepek a környező dombháton épültek, a település „kinőtte” a Kaszánya-patak völgyét, több helyen beépítésre kerültek meredekebb, tömegközlekedéssel nehezebben elérhető területek is. A domborzati viszonyok, valamint a településközpont és az egyes településrészek jelentős távolsága miatt a közlekedési rendszerek üzemeltetése az országos átlagnál nagyobb ráfordítást igényelnek. A város közlekedési struktúráját jelentősen meghatározza, hogy harmadrendű besorolású, alacsony kapacitású és több helyütt felújításra szoruló közutakkal kapcsolódik az országos közúthálózathoz, illetve az M6/M60-as autópályához. Komló egyik legfőbb problémája a város méretéhez és térségi szerepköréhez mérten alulfejlett megközelíthetőségében és településen belüli közlekedési hálózatában jelentkezik.

A vizsgálat célja egyrészt a város közlekedési struktúrájának, valamint a különböző közlekedési módok hiányosságainak és erősségeinek bemutatása, másrészt a különböző városrészekben élők közlekedési szokásainak és problémáinak feltárása volt.

Gyalogos közlekedés: A településen a kerékpáros közlekedés infrastruktúrája csak néhány rövid szakaszon, a város határában (Komló-Mecsekjánosi, Sikonda) kiépített, jellemző a kerékpársávok és a kerékpártárlók hiánya. Jelenleg a városban csak korlátozottan találhatóak meg a biztonságos kerékpáros közlekedés infrastrukturális (kínálati) feltételei.

Javaslat: kerékpározás műszaki feltételeinek javítása (kerékpár tárolók kialakítása a belvárosban, illetve a Mecsekjánosi és Sikonda közti kerékpárút belvárosig történő meghosszabbítása)

Gépjárművel történő közlekedés: A város elérhetőségét pozitívan érintette az M6/M60-as autópálya és a Hosszúhetényt elkerülő út megépülése, valamint Komló-Mánfa összekötő út felújítása. Jelentősek a városközpontra nehezedő belső- és átmenő gépjárműforgalom okozta problémák. A jelentős forgalmat generáló intézmények (kórház, munkaügyi központ, bíróság, vásárcsarnok) környezetében a parkolási problémák kezelésre szorulnak.

Javaslat: gépkocsi-várakozóhelyek létesítése, forgalomirányítási beavatkozások.

Távolsági közlekedés: A különböző településekre közlekedő járatok menetrendjének kialakítása a munkába és iskolába járáshoz igazítva történt. A Pécsre induló járatok reggeli zsúfoltsága a legfőbb (régóta fennálló) probléma, mely hatványozottan jelentkezik a Petőfi téren felszállók esetében.

Javaslat: a zsúfoltság mérséklése érdekében csuklós buszok nagyobb számba közlekedésbe állítása, a reggeli órákban 2-3 busz egy időben történő indítása. A Petőfi tér környezetéből Pécsre közlekedők problémáinak megoldása a reggeli órákban, Petőfi térről induló, Pécsre közlekedő járatokkal.

Helyi közösségi közlekedés: A 19 menetrendszerű autóbuszjárat szinte teljesen lefedi a várost, mely a közösségi közlekedés szempontjából a jól szervezett települések közé tartozik. A városrészek közti jelentős távolságok miatt a helyi tömegközlekedés fontos, szinte nélkülözhetetlen szerepet játszik. A városrészek között közlekedő autóbuszjáratok a városközpont (Autóbuszállomás) érintésével közlekednek. Oktatási-, egészségügyi- és közintézmények autóbuszszal elérhetőek a városrészekből, de több esetben csak átszállással.

Javaslat: a különböző városrészek közti csatlakozási lehetőségek átgondolása. A városközpont érintése nélküli, a városrészek között (reggeli és a délutáni órákban) közlekedő, a meglévők melletti (további) autóbuszjáratok kialakítása.